

Viken Kommunerevisjon IKS - Follo

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig

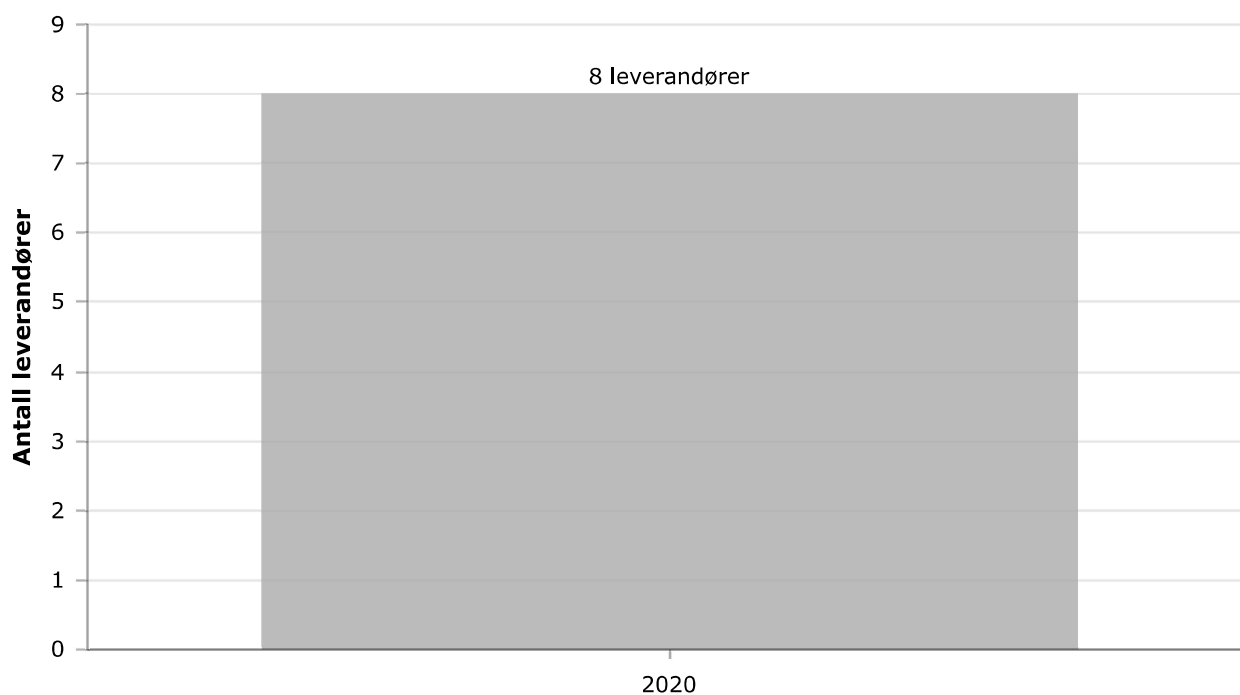
Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 18 mar., 2022

Utløper: 18 mar., 2025

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

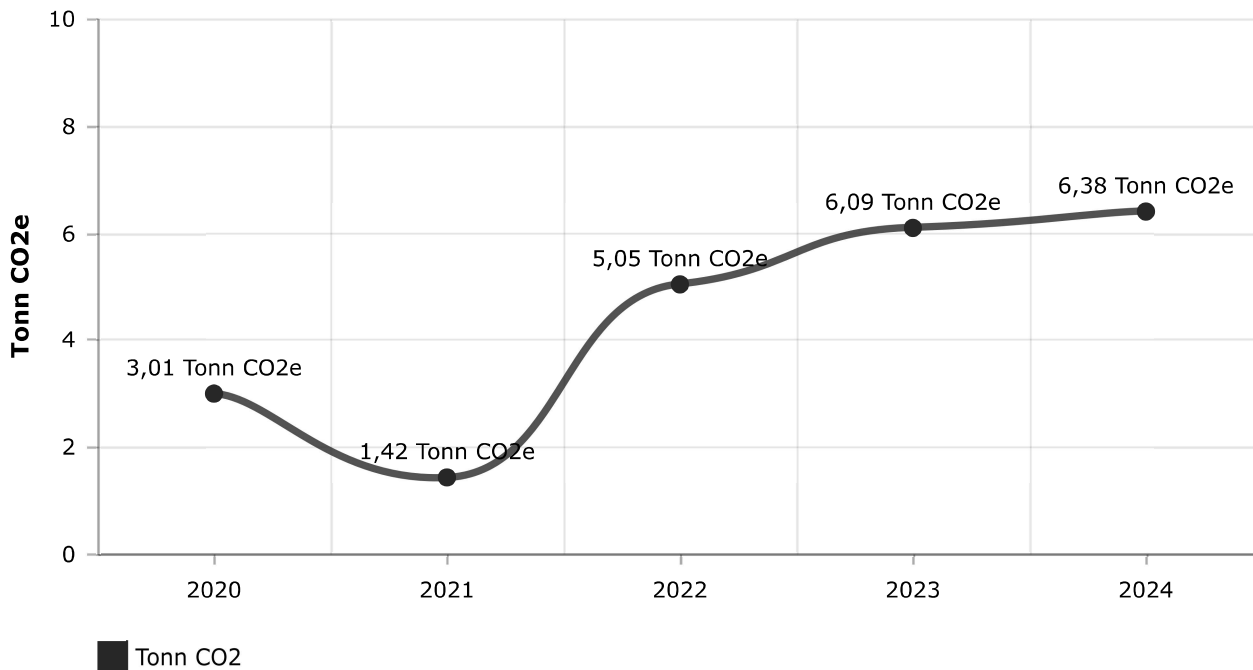


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 4% fra 2023



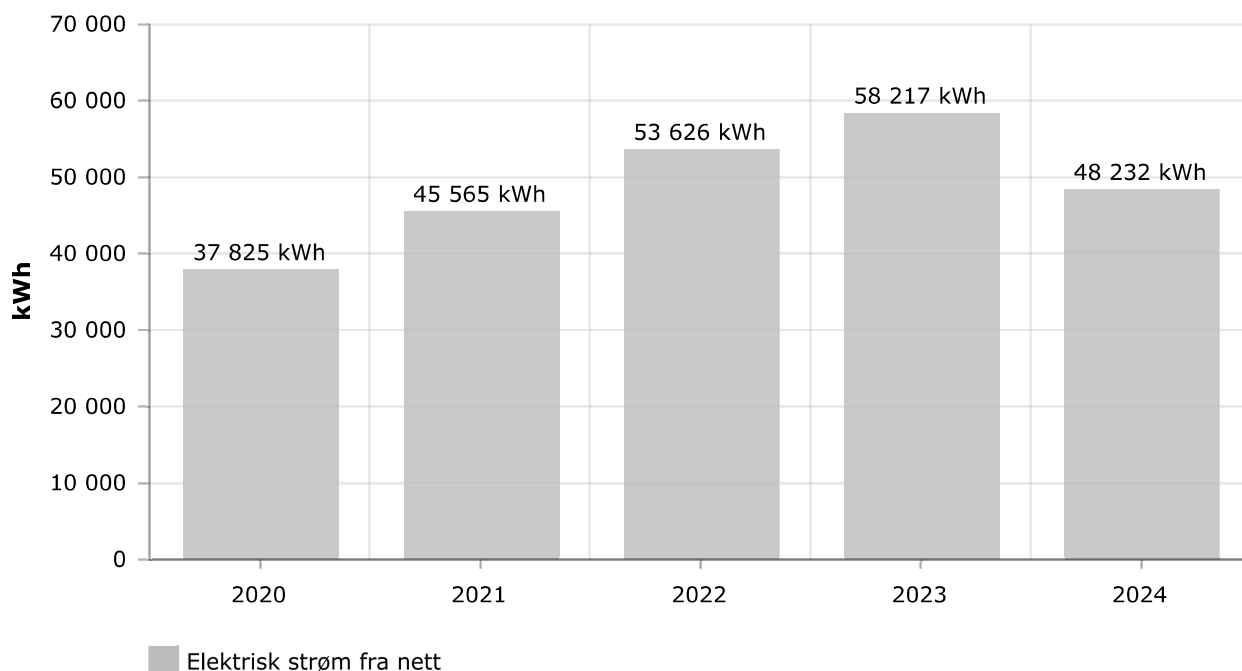
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

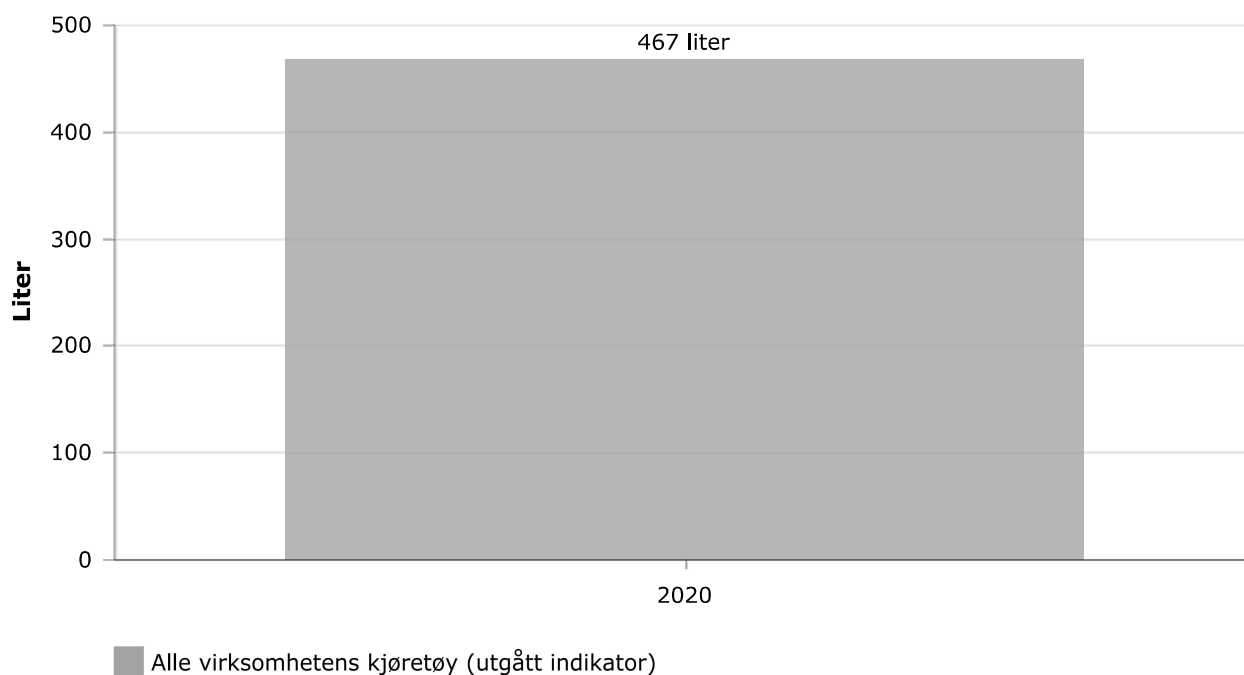
Energiforbruk

↓ -17% fra 2023



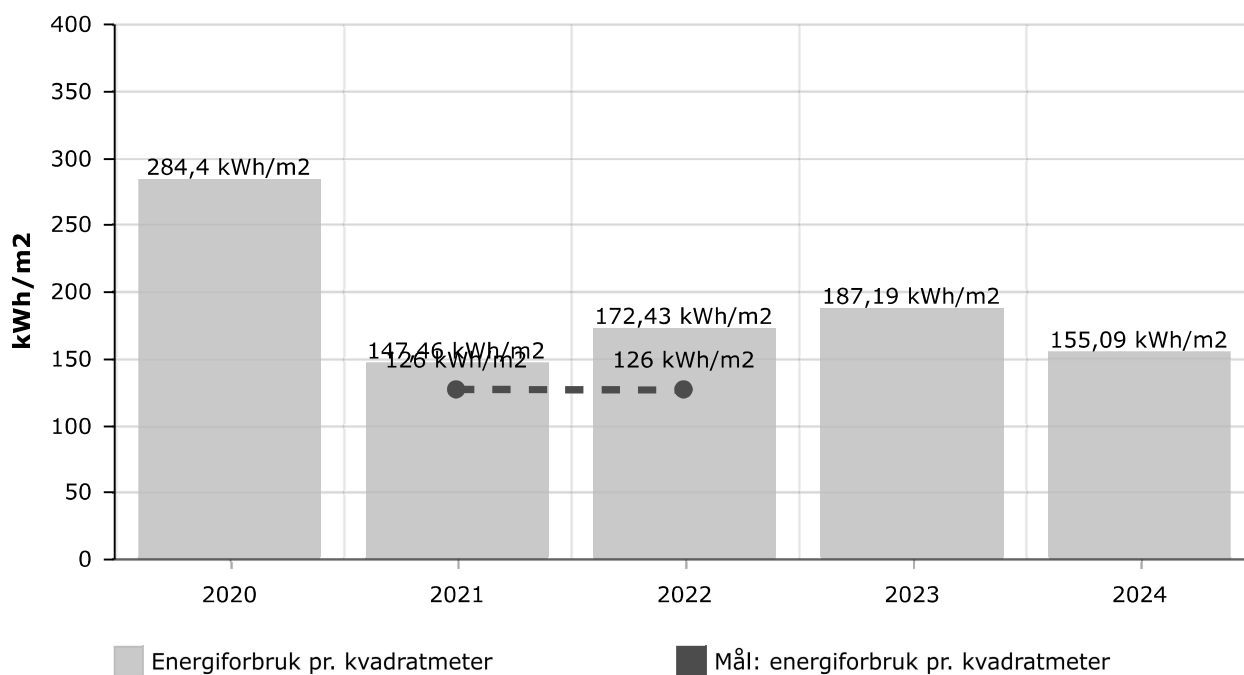
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klimateknikk/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimateknikk/klimateknikk-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

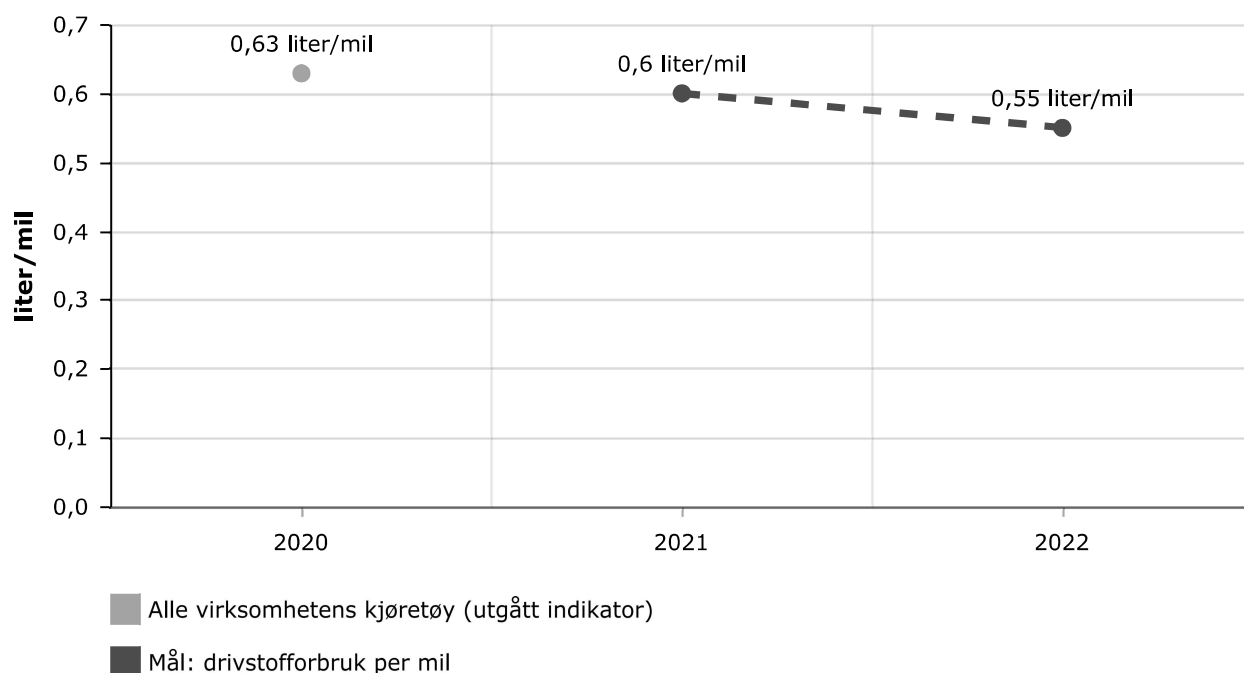


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

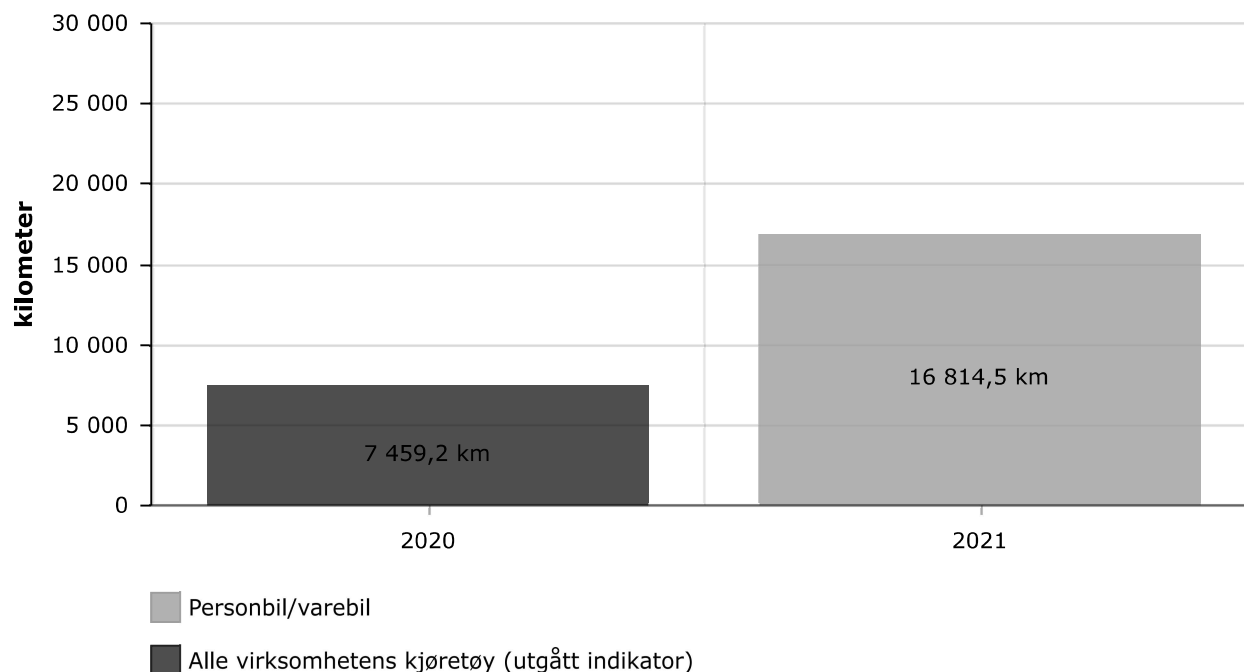


Drivstofforbruk per mil

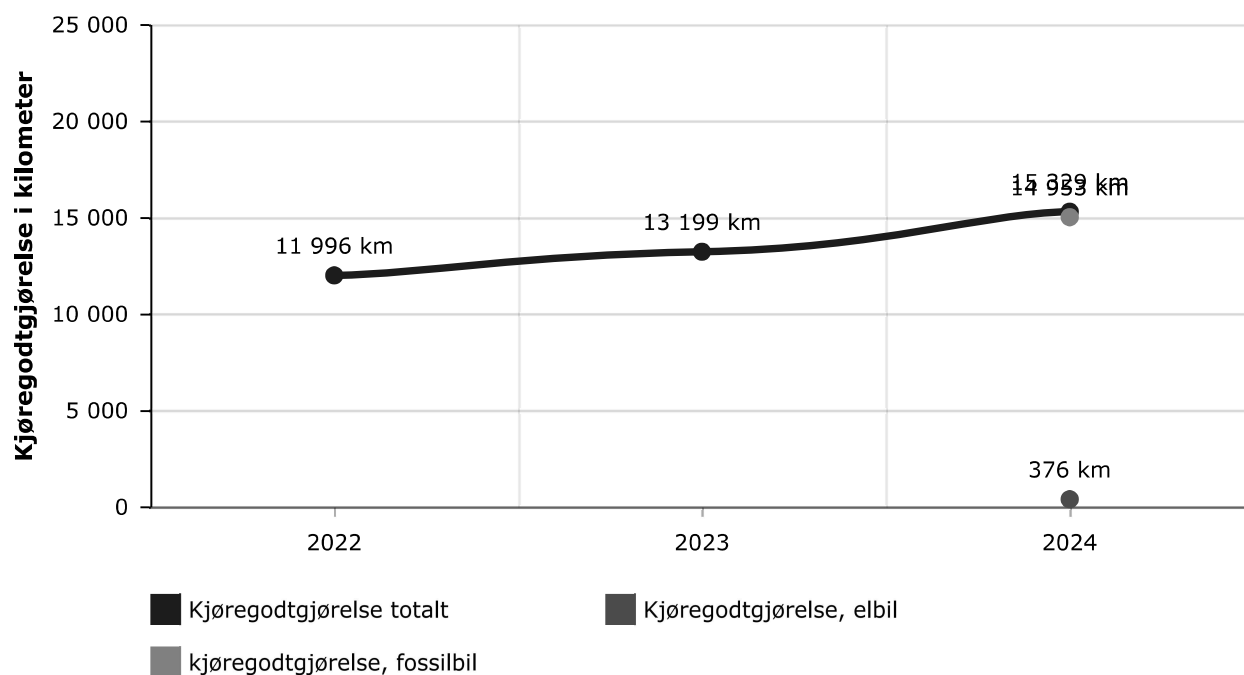


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

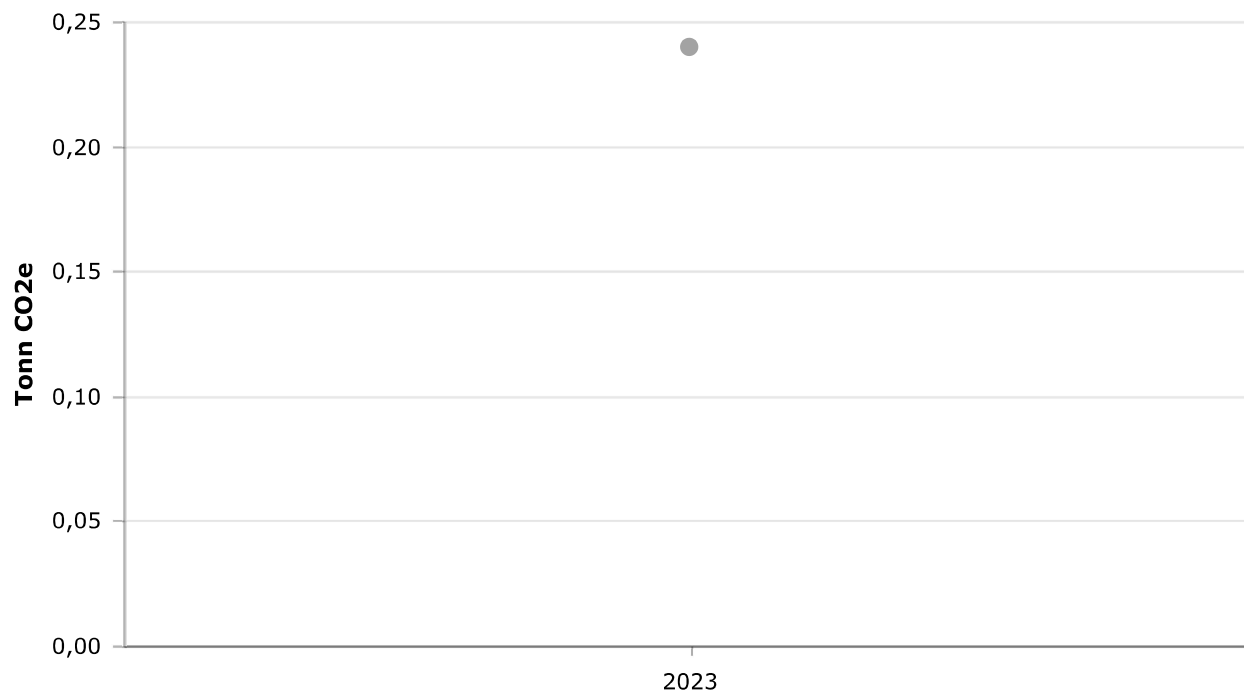
Antall kjørte kilometer



Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Klimagassutslipp fra flyreiser



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

For lokaler på Nesbyen er utregning av energi er basert på totalt strømforbruk i byggene hvor vi leier lokaler, fordelt pr. kvadratmeter vi disponerer inkludert fellesarealer i byggene og lager/arkiv. Strømforbruket kan påvirkes noe i lokalene vi disponerer, men vil også bli påvirket av øvrige leietakere i samme gård. I lokaler i Ski er rapportert strømforbruk reelt forbruk.

Bedriften har ingen eide kjøretøy, så det rapporteres på tjenestereiser, fra 2024 med fordeling mellom bruk av fossilt drivstoff og el-bil. VKR har kunder i et stort geografisk område, og en del av møtevirkosmheten er pålagt, som for eksempel deltakelser på møter i kommunestyrene eller kontrollutvalgene, og når kundene ønsker dette.

Gjennomførte tiltak på energi, transport og klimagassutslipp:

Transport:

Andel ansatte på eksterne kurs vurderes nøye - hovedregel er digitale kurs og ett eksternt kurs pr. ansatt i året

Det samkjøres til møter, samlinger og kurs

Det er inngått avtale med enkelte kommuner om utvidet bruk av digitale møteløsninger

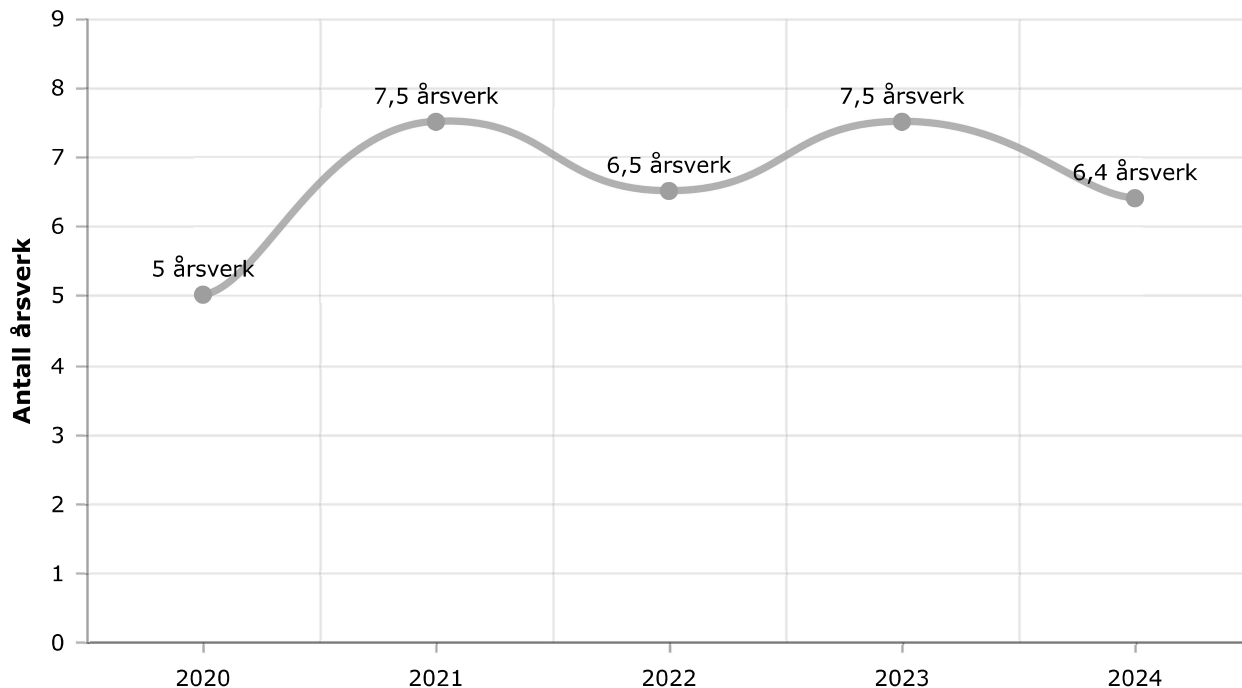
Energi:

Det er gjennomført møte med gårdeier med tanke på utbedringer som kan redusere energiforbruket. For kontorer som ikke er i bruk er temperaturen senket og dører holdes lukket.

Virksomhetsstyring

Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -14% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Det har vært nedgang i ca. ett årsverk, de skyldes at avdelingskontoret på Nesbyen ikke har vært bemannet, lokalene leies fortsatt og strømforbruk er rapportert.

VKR's miljøledelsessystem skal bidra til å sikre etterlevelse av gjeldende lover og krav i miljø- og bærekraftsarbeidet. Systematisk internkontroll vil også sikre dette.

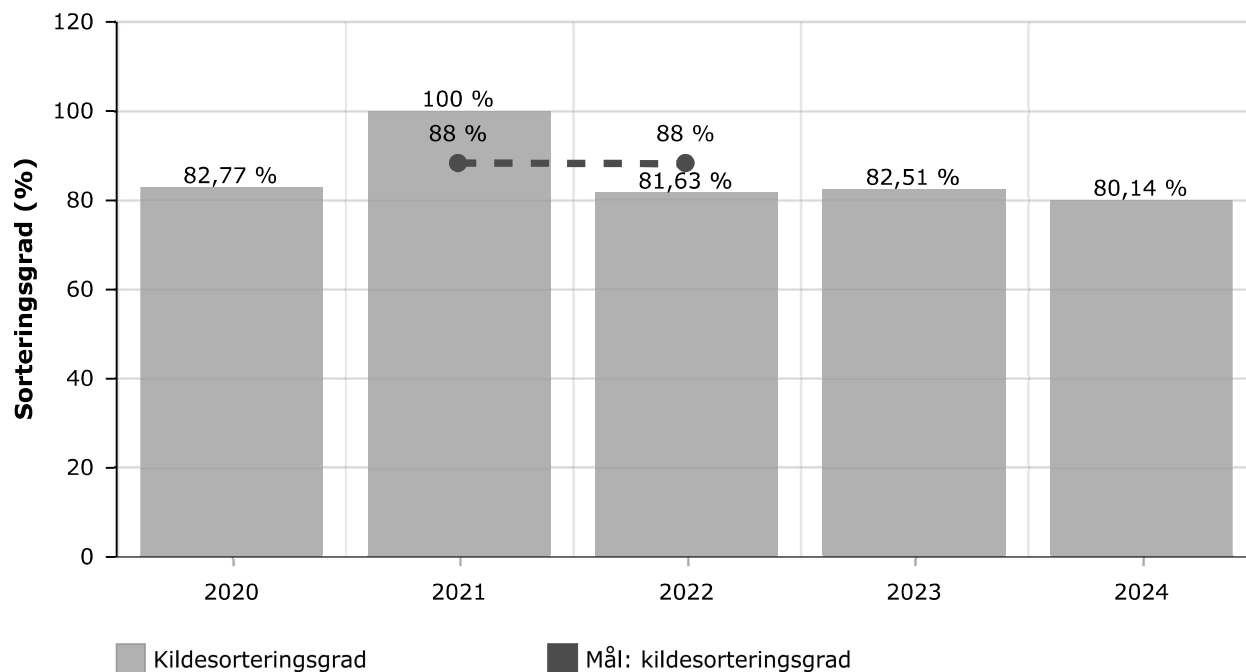
VKR's miljøpolicy gir en overordnet beskrivelse av hvordan vi skal arbeide internt og eksternt med miljøpåvirkning og med arbeidsmiljø. FNs relevante bærekraftsmål er innarbeidet i policyen.

HMS-systemet er gjennomgått i samarbeid med AMU og daglig leder, og det er foretatt revisjon etter innspill fra gjennomgangen. Miljøprestasjonene er evaluert, og det er laget tiltaksplaner som skal gjenspeile innsatsen som gjøres for å nå egne mål og FNs relevante bærekraftsmål.

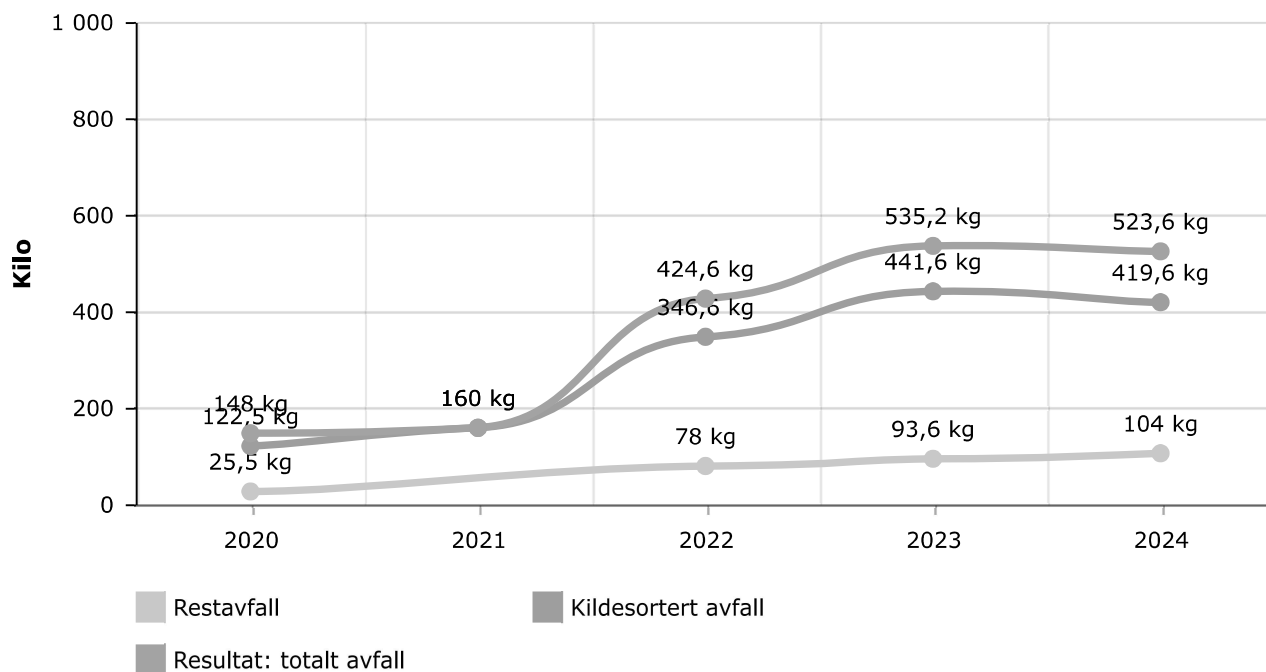
I 2024 ble ikke måltall registrert i miljøfyrtårnportalens målverktøy, men mål for de ulike miljøområdene ble satt og planlagte tiltak ble i stor grad gjennomført på alle områdene for miljørapporteringen.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

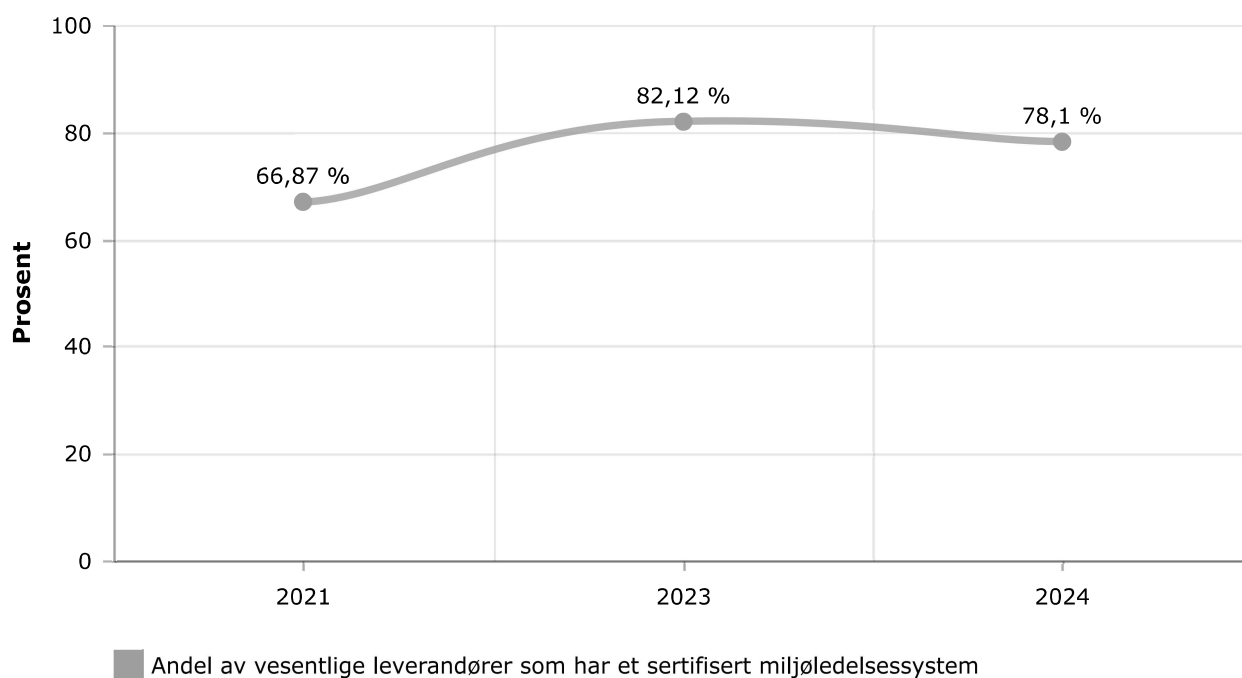


Totalt avfall



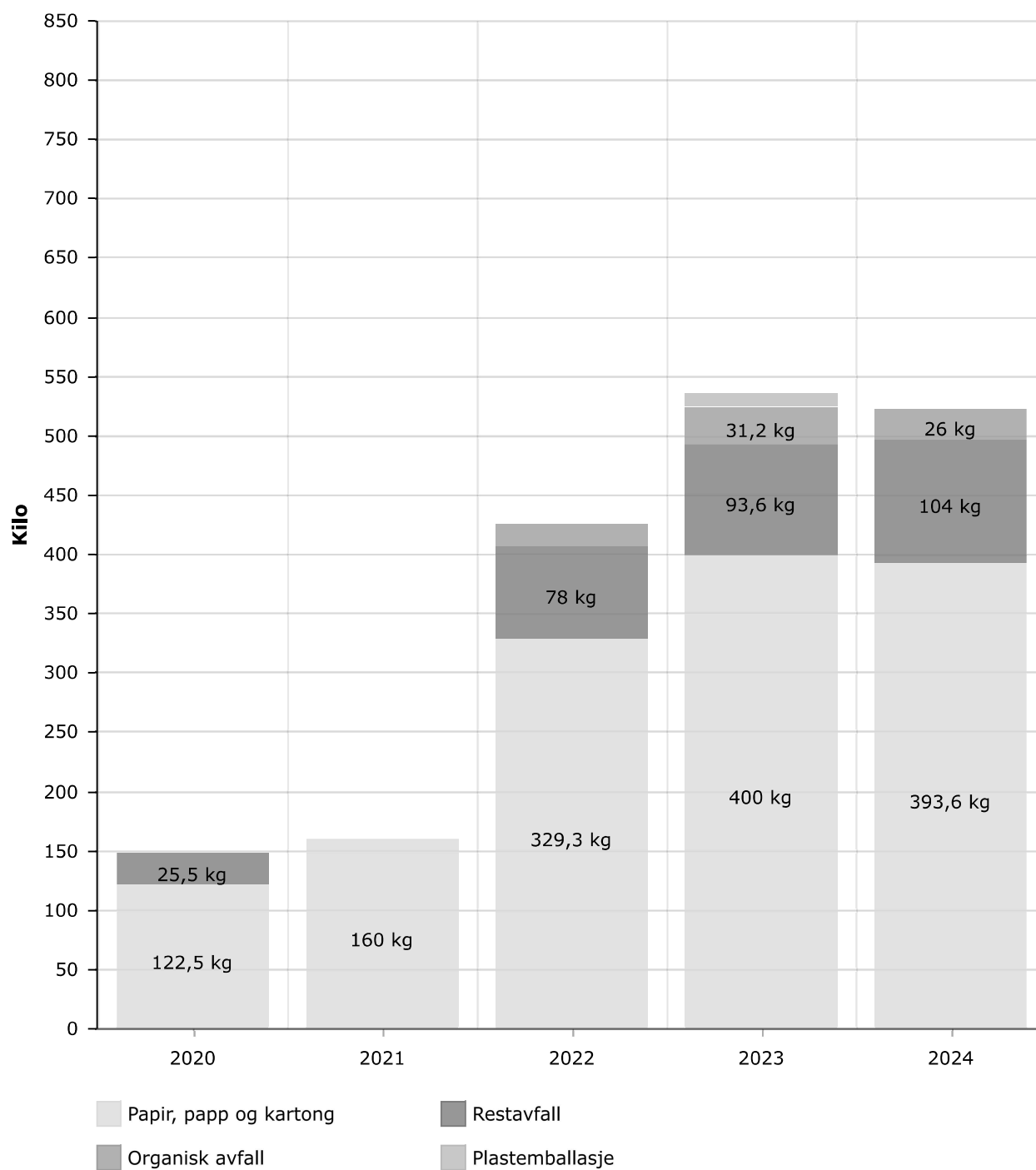
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↓ -4% fra 2023



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



🗨️ Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Det er gjennomført en gjennomsnittsmåling av avfall i Follo. Det er målt plastavfall og matavfall men i rapporteringen er dette slått sammen med restavfallet da Follo Ren IKS leverer avfallet til ROAF sitt anlegg som sortrer avfall. Glass og metall er også en del av restavfallet. Tidligere det splittet opp på plast, glass og metall. Dette betyr sorteringsgraden har gått noe ned i 2024.

Normalt er det mye papiravfall grunnet lovverk om oppbevaring av regnskapspliktig materiale i 10 år. Når 10 år er gått makuleres papir som er eldre. Slikt materiale ble oppbevart i papir tidligere, mens det nå oppbevares for det meste digitalt. Det vil synes på papiravfallsmengdene i fremtiden, som da vil bli lavere.

Måling av papir til makulering er en eksakt måling av alt papir som er levert.

Gjennomførte tiltak:

Avfall: Avfallsrom er organisert på nytt med bedre merking for høyere sorteringsgrad

Innkjøp: Nytt system for vurdering av nødvendighet av innkjøp samt vurdering av leverandøren har miljøsertifisering er innført.

Innkjøp fra vesentlige leverandører som er miljøsertifisert er høy også i 2024. VKR bytter sjelden leverandører, men den nest mest vesentlige leverandøren i 2024 er ny leverandør som er sertifisert med ISO 14001 . De mest vesentlige leverandørene i 2024 var av tjenester og systemer."